

Hochschule Merseburg Eberhard-Leibnitz-Straße 2

06217 Merseburg



Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 1

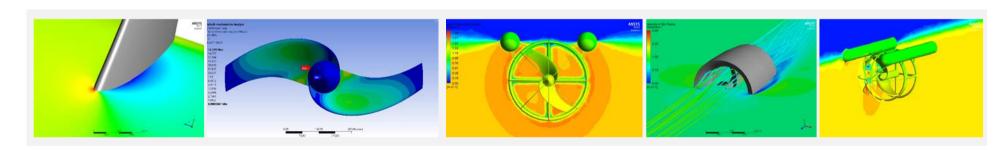
Innovative Wasserkraftmaschinen

Hydrokinetische Turbinen

Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech

M. Sc. Stephan Trautsch

Hochschule Merseburg







Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 2

Hydrokinetische Turbine

Vorteile:

- Nutzung von Flüssen und Strömen mit Fließgeschwindigkeiten von c=1,1 m/s bis c=3,5 m/s (momentan weitestgehend ungenutzt)
- Nutzung ohne Staustufe
- Umwelt- und fischfreundlich
- Keine aufwendigen Wasserbauwerke notwendig
- Flexibel einsetzbar und hohe Mobilität.
- Standortspezifischer Rotordurchmesser (maximale Leistungsausbeute)
- Einsatz von Einzelturbinen oder auch Kaskadenanordnung
- Geringer Fertigungs- und Wartungsaufwand





Eberhard-Leibnitz-Straße 2 06217 Merseburg

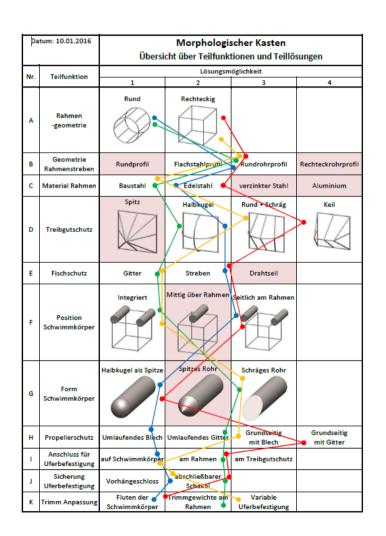


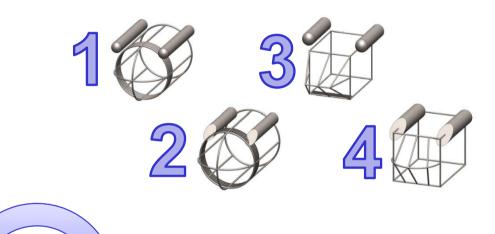
Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 3

Hydrokinetische Turbine





Datum: 19.01.2017 Bearb.: Müller, M. Blatt: 1/3	technisch - wirtschaftliche Bewertung			
Technische Merkmale	Konzept			
	Blau	Grün	Rot	Gelb
Umformarbeiten	2	2	3	4
Montageaufwand	3	2	3	3
Transport + Installation (0,5)	3	3	4	4
Gewicht (geschätzt) (0,5)	2	3	2	4
Summe:	7,5	7	9	11
Wirtschaftliche Merkmale	Konzepte			
	Blau	Grün	Rot	Gelb
Aufwand Entwicklung (0,5)	4	2	3	4
Materialkosten	2	3	2	3
Zuverlässigkeit	3	3	2	3
Instandhaltung	4	3	4	3
Einfachheit	3	2	3	4
Summe:	14	12	12,5	15

4=sehr gut || 3=gut || 2= ausreichend || 1= ungenügend





Eberhard-Leibnitz-Straße 2 06217 Merseburg



Magdeburg, 27.09.2018

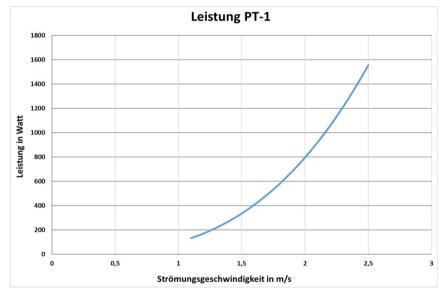
Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 4

Hydrokinetische Turbine

HKT - PT1





Durchmesser: 780 mm

Rotorzahl z:

Drehzahl n: 120 U/min Anströmgeschw. c: 1,1 – 2,5 m/s Leistung P: 133 – 1557 W

Gewicht m: 358 kg

Material: Gehäuse (Stahl) / Rotor (GFK)





Eberhard-Leibnitz-Straße 2 06217 Merseburg



Magdeburg, 27.09.2018

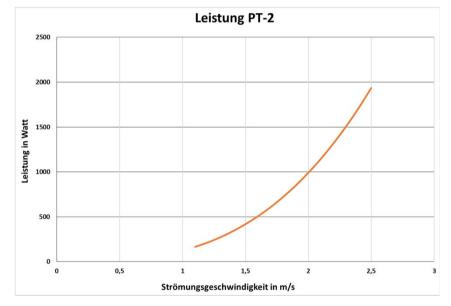
Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 5

Hydrokinetische Turbine

HKT – PT2





Durchmesser: 900 mm

Rotorzahl z: 2

Drehzahl n: 120 U/min Anströmgeschw. c: 1,1 – 2,5 m/s Leistung P: 165 – 1935 W

Gewicht m: 179 kg

Material: Gehäuse (Stahl) / Rotor (GFK)







Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 6

Experimentelle Untersuchung beider Prototypen



• Der VECTOR dient als zentrale Versuchsbasis für alle denkbaren Wasserräder und Rotoren.

 HKT Prototyp 1 montiert am Versuchsträger VECTOR im Dezember 2016 im Elbe-Havel-Kanal bei der Firma SIBAU in Genthin





 Sowohl Prototyp 1 als auch Prototyp 2 wurden von der Formstaal GmbH & Co. KG in Stralsund gefertigt.





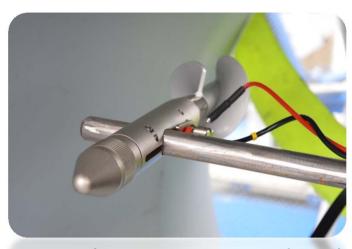


Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 7

Experimentelle Untersuchung beider Prototypen



- Erster Strömungssensor außerhalb der Turbine zur Bestimmung der Strömungsgeschwindigkeit im Fluss
- Zweiter Strömungssensor direkt vor dem Rotor (hinter dem Fischrechen)
- Drucksensoren vor und nach dem Rotor zum Erfassen der Druckdifferenz





 Beleuchtung und Kamera zur Dokumentation des Strömungsgeschehens



Eberhard-Leibnitz-Straße 2 06217 Merseburg



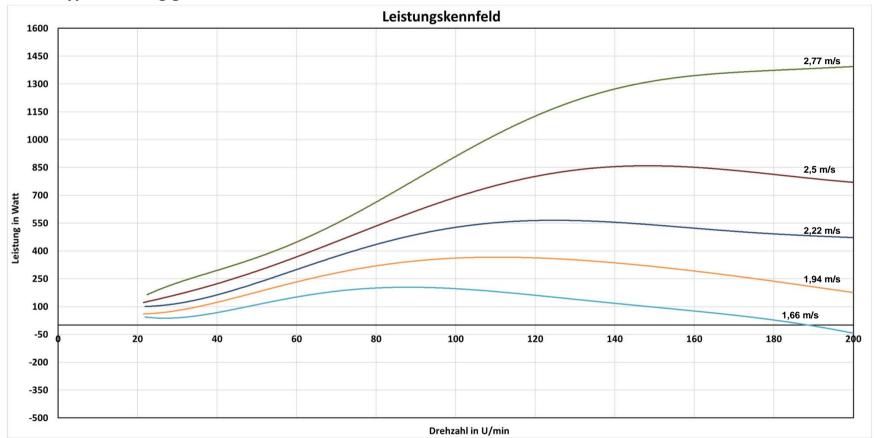
Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 8

Experimentelle Untersuchung beider Prototypen

Prototyp 1 Leistung gemessen:







Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 9

Experimentelle Untersuchung beider Prototypen



- Schwimmkörper halten die Turbine knapp unter der Wasseroberfläche
- Signalfarbe und/oder Positionslichter werden zukünftig die Sichtbarkeit für andere Wasserfahrzeuge verbessern

- Waagerechte Lage im Wasser wird garantiert
- So wird eine optimale Anströmung der Rotorschaufeln ermöglicht und die größtmögliche Leistung generiert





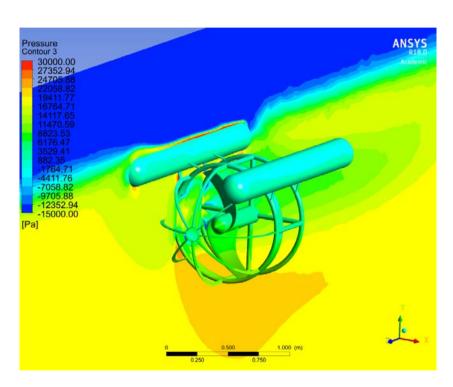


Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

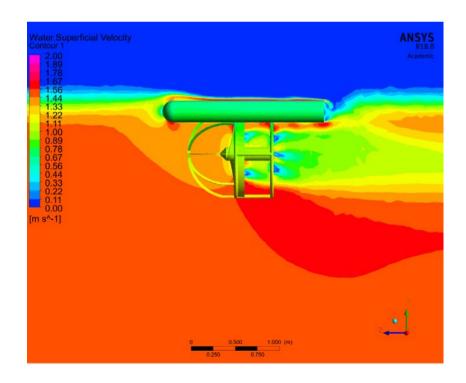
Seite 10

Nummerische Strömungssimulation



- Schwimmfähigkeit
- Betriebsverhalten
- Materialbelastung

- Leistung und Drehzahl resultierend aus Anströmgeschwindigkeit und Geometrie
- Axialbelastung → Verankerung





Eberhard-Leibnitz-Straße 2 06217 Merseburg

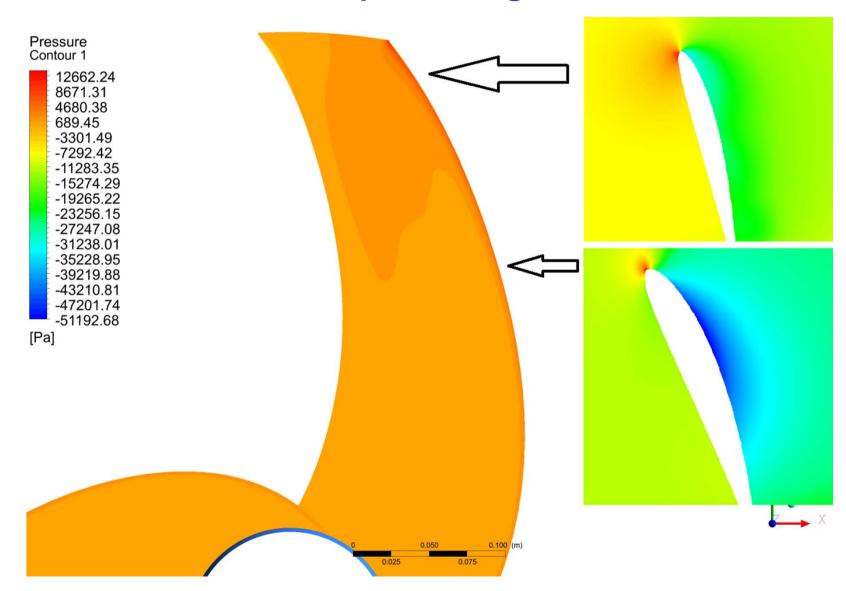


Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 11

Optimierung





Eberhard-Leibnitz-Straße 2 06217 Merseburg

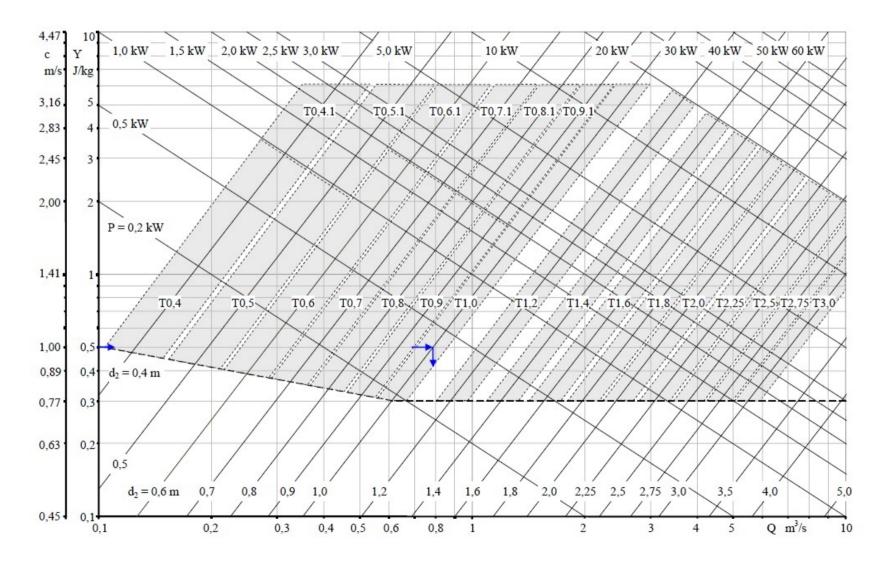


Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 12

Turbinenkennfeld







Eberhard-Leibnitz-Straße 2 06217 Merseburg



Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 13

Fazit

- Theoretische Grundlagen konnten durch das Anlagenkonzept bestätigt werden
- Kontinuierliche Energieentnahme ist möglich
- Hohe Mobilität und Finsatzflexibilität
- Einspeisung in ein ausgebautes Stromnetz ist nur bedingt sinnvoll
- Energieversorgungskonzept:
 - für abgelegene Regionen ohne Anbindung an ein Stromnetz
 - für Entwicklungsländer
 - einfache Installation ohne bauliche Maßnahmen
 - Transportfähigkeit auch bei nicht ausgebauten Straßennetzen gegeben









Eberhard-Leibnitz-Straße 2 06217 Merseburg



Magdeburg, 27.09.2018

Autoren: Prof. Dr.-Ing. Heike Mrech M.Sc. Stephan Trautsch

Seite 14

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!